

Додаток 2  
до Порядку передачі документації для  
надання висновку з оцінки впливу на  
довкілля та фінансування оцінки  
впливу на довкілля

Дата:

(дата офіційного опублікування в Єдиному  
реєстрі з оцінки впливу на довкілля  
(автоматично генерується програмними  
засобами ведення Єдиного реєстру з оцінки  
впливу на довкілля не зазначається  
суб'єктом господарювання)

Реєстраційний номер 14512

(реєстраційний номер справи про оцінку  
впливу на довкілля планованої діяльності  
(автоматично генерується програмними  
засобами ведення Єдиного реєстру з оцінки  
впливу на довкілля, для паперової версії  
зазначається суб'єктом господарювання)

## ПОВІДОМЛЕННЯ

### про плановану діяльність, яка підлягає оцінці впливу на довкілля

**ТОВАРИСТВО З ОБМЕЖЕНОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ "С.ТРЕЙД" 44740862**

(повне найменування юридичної особи, код згідно з ЄДРПОУ або прізвище, ім'я та по батькові фізичної особи - підприємця, ідентифікаційний код або серія та номер паспорта (для фізичних осіб, які через свої релігійні переконання відмовляються від прийняття реєстраційного номера облікової картки платника податків та офіційно повідомили про це відповідному контролюючому органу і мають відмітку у паспорті)

інформує про намір провадити плановану діяльність та оцінку її впливу на довкілля.

1. Інформація про суб'єкта господарювання.

Україна, 29000, Хмельницька обл., Хмельницький р-н, місто Хмельницький, вул.Гарнізонна, будинок 7, кабінет 4 Тел: 380503390946  
(місцезнаходження юридичної особи або місце провадження діяльності фізичної особи - підприємця (поштовий індекс, адреса), контактний номер телефону)

2. Планована діяльність, її характеристика, технічні альтернативи.

Планована діяльність, її характеристика.

Планована діяльність - технічне переоснащення АЗС із АГЗП, що знаходиться за адресою: 31124, Хмельницька обл., Хмельницький р-н, с/р Пашковецька, автодорога Городище-Рівне-Старокостянтинів, км 301+430. Планованою діяльністю передбачається заміна морально застарілих та фізично-зношених паливо-роздавальних колонок для видачі рідкого моторного палива (бензини різних марок та дизельного палива) на нові, сучасні паливороздавальні колонки. Після проведення технічного переоснащення потужність АЗС по рідкому моторному паливу (бензини різних марок та дизельне паливо) становитиме не більше 250 заправок/добу, потужність АГЗП по скрапленому вуглеводневому газу (суміш пропан-бутан) становитиме не більше 100 заправок/добу. Планова діяльність відноситься до другої категорії видів діяльності та об'єктів, які можуть мати значний вплив на довкілля та підлягають оцінці впливу на довкілля відповідно до Закону України «Про оцінку впливу на довкілля»: розширення та зміни, включаючи перегляд або оновлення умов провадження планованої діяльності, встановлених (затверджених) рішенням про провадження планованої діяльності або подовження строків її провадження, реконструкцію, технічне переоснащення, капітальний ремонт, перепрофілювання діяльності та

об'єктів, зазначених у пунктах 1-13 цієї частини, крім тих, які не справляють значного впливу на довкілля відповідно до критеріїв, затверджених Кабінетом Міністрів України.

#### Технічна альтернатива 1.

Проведення технічного переоснащення АЗС із АГЗП із заміною морально застарілих та фізично-зношених двосторонніх паливо-роздавальних колонок для видачі рідкого моторного палива (бензини різних марок та дизельного палива): одна ПРК моделі «Віта 2204» із заводським №14-10 (права сторона ПРК: 2 пістолети одиничною номінальною продуктивністю наливу бензину – 50 л/хв; ліва сторона ПРК: 2 пістолети одиничною номінальною продуктивністю наливу бензину – 50 л/хв) та одна ПРК моделі «Віта 2204» (заводський номер 15-10) (права сторона ПРК: 2 пістолети одиничною номінальною продуктивністю наливу дизельного палива – 50 л/хв; ліва сторона ПРК: 2 пістолети одиничною номінальною продуктивністю наливу дизельного палива – 50 л/хв) на нові і сучасні двосторонні паливо-роздавальні колонки, а саме: одну ПРК моделі «Шельф 200-50-2-1-2» (права сторона ПРК: 2 пістолети одиничною номінальною продуктивністю наливу бензину – 50 л/хв; ліва сторона ПРК: 2 пістолети одиничною номінальною продуктивністю наливу бензину – 50 л/хв) та одну ПРК моделі «Шельф 200-50/90-2-1-2» (права сторона ПРК: 1 пістолет одиничною номінальною продуктивністю дизельного палива – 50 л/хв та 1 пістолет одиничною номінальною продуктивністю наливу дизельного палива – 90 л/хв; ліва сторона ПРК: 1 пістолет одиничною номінальною продуктивністю наливу дизельного палива – 50 л/хв та 1 пістолет одиничною номінальною продуктивністю наливу дизельного палива – 90 л/хв). Дана технічна альтернатива є більш привабливою з точки зору умов розсіювання забруднюючих речовин в атмосферному повітрі ніж технічна альтернатива 2, оскільки передбачає нижчу одночасну продуктивність наливання палива, наявність меншої кількості паливо-роздавальних колонок та, відповідно, меншої кількості джерел викидів із яких одночасно можуть виділятися забруднюючі речовини.

#### Технічна альтернатива 2.

Проведення технічного переоснащення АЗС із АГЗП із заміною морально застарілих та фізично-зношених двосторонніх паливо-роздавальних колонок для видачі рідкого моторного палива (бензини різних марок та дизельного палива): одна ПРК моделі «Віта 2204» із заводським №14-10 (права сторона ПРК: 2 пістолети одиничною номінальною продуктивністю наливу бензину – 50 л/хв; ліва сторона ПРК: 2 пістолети одиничною номінальною продуктивністю наливу бензину – 50 л/хв) та одна ПРК моделі «Віта 2204» (заводський номер 15-10) (права сторона ПРК: 2 пістолети одиничною номінальною продуктивністю наливу дизельного палива – 50 л/хв; ліва сторона ПРК: 2 пістолети одиничною номінальною продуктивністю наливу дизельного палива – 50 л/хв) на нові і сучасні двосторонні паливо-роздавальні колонки, а саме: одну ПРК моделі «Шельф 200-50-2-1-2» (права сторона ПРК: 2 пістолети одиничною номінальною продуктивністю наливу бензину – 50 л/хв; ліва сторона ПРК: 2 пістолети одиничною номінальною продуктивністю наливу бензину – 50 л/хв), одну ПРК моделі «Шельф 200-50-2-1-2» (права сторона ПРК: 2 пістолети одиничною номінальною продуктивністю наливу дизельного палива – 50 л/хв; ліва сторона ПРК: 2 пістолети одиничною номінальною продуктивністю наливу дизельного палива – 50 л/хв) та додаткове облаштування однієї швидкісної ПРК моделі «Шельф 100-2-140» з номінальною продуктивністю наливу палива через кожен з двох пістолетів – 140 л/хв. Дана технічна альтернатива є менш привабливою з точки зору умов розсіювання забруднюючих речовин в атмосферному повітрі ніж технічна альтернатива 1, оскільки передбачає вищу одночасну продуктивність наливання палива, наявність більшої кількості паливо-роздавальних колонок та, відповідно, більшої кількості джерел викидів із яких одночасно можуть виділятися забруднюючі речовини.

#### 3. Місце провадження планованої діяльності, територіальні альтернативи.

Хмельницька обл. Хмельницький р-н с/р Пашковецька, автодорога Городище-Рівне-  
Старокостянтинів, км 301+430

3.1 Територіальні громади, які можуть зазнати впливу планованої діяльності.

Старокостянтинівська територіальна громада

Місце провадження планованої діяльності: територіальна альтернатива 1.

Хмельницька обл., Хмельницький р-н, , с/р Пашковецька, автодорога Городище-Рівне-  
Старокостянтинів, км 301+430.

Реалізація планованої діяльності планується за адресою: 31124, Хмельницька обл.,  
Хмельницький р-н, с/р Пашковецька, автодорога Городище-Рівне-Старокостянтинів, км 301+430,  
на земельній ділянці з кадастровим номером 6824286400:04:016:0080 площею 0,09 га, яка  
використовується ТОВ «С.ТРЕЙД» на підставі права оренди земельної ділянки. Згідно з  
розробленою регіональною схемою екологічної мережі Хмельницької області, земельна ділянка з  
кадастровим номером 6824286400:04:016:0080 входить до складу Старокостянтинівського  
природного ядра Хмельницької області.

Місце провадження планованої діяльності: територіальна альтернатива 2.

Хмельницька обл., Хмельницький р-н, , с/р Пашковецька, автодорога Городище-Рівне-  
Старокостянтинів, км 301+430.

Територіальна альтернатива не розглядається, оскільки планована діяльність  
здійснюватиметься в межах існуючої АЗС із АГЗП, де наявні інженерні комунікації, будівлі та  
споруди з необхідною інфраструктурою для нормального функціонування та навченим  
персоналом.

4. Соціально-економічний вплив планованої діяльності.

Позитивний соціально-економічний вплив планованої діяльності, полягає у наданні послуг по  
безпечній і швидкій заправці транспортних засобів якісним паливом, територіальній доступності  
об'єкта реалізації моторного палива для місцевих і транзитних споживачів та ін.

5. Загальні технічні характеристики, у тому числі параметри планованої діяльності  
(потужність, довжина, площа, обсяг виробництва тощо).

Автомобільна заправна станція ТОВ «С.ТРЕЙД», розташована за адресою: 31124,  
Хмельницька обл., Хмельницький р-н, с/р Пашковецька, автодорога Городище-Рівне-  
Старокостянтинів, км 301+430, призначена для сервісного обслуговування автомобілів –  
заправки паливом різних марок, та надання супутніх послуг автовласникам – продажу товарів  
широкого вжитку, швидкого харчування та ін. На АЗС із АГЗП здійснюється приймання,  
зберігання і заправка автотранспорту бензином різних марок, дизельним паливом та скрапленим  
вуглеводневим газом (далі – СВГ). Доставка палива на АЗС здійснюється автоцистернами, із яких  
паливо через швидкокороз'ємні муфти по трубопроводах зливається в підземні резервуари.  
Резервуарний парк має загальну місткість 59,817 куб.м і включає в себе підземний резервуар  
№041/09 для приймання і зберігання дизельного палива, розділений на секцію №1 об'ємом 14,966  
куб.м та секцію №2 об'ємом 14,974 куб.м, а також підземний резервуар №042/09 для приймання і  
зберігання бензину, розділений на секцію №1 об'ємом 14,947 куб.м та секцію №2 об'ємом 14,930  
куб.м. Секції резервуарів укомплектовані необхідною запірною арматурою, дихальними  
клапанами, оглядовими пристроями. Заправлення автомобілів рідким моторним паливом  
здійснюється через двосторонні паливо-роздавальні колонки. Обладнання АЗС обслуговується  
спеціально навченим персоналом. Максимальна потужність АЗС з реалізації палива становить:

бензин А-95 – 500 куб.м/рік; бензин А-95 Євро– 100 куб.м/рік; д/паливо – 1500 куб.м/рік. Доставка СВГ на АГЗП здійснюється в автоцистернах із яких паливо перекачується в наземну горизонтальну ємність із заводським №28028 максимальною місткістю 4,854 куб.м та в наземну горизонтальну ємність із заводським №28036 максимальною місткістю 4,860 куб.м. Наповнення балонів газобалонних автомобілів СВГ здійснюється за допомогою однопістолетної ПРК «ШЕЛЬФ LPG-200-1». Обладнання АГЗП обслуговується спеціально навченим персоналом, клієнти до заправки авто СВГ не допускаються. Максимальна потужність АГЗП з реалізації СВГ – 830 куб.м/рік. Інженерне забезпечення об'єкта: опалення – електричне; водопостачання – привозна схема (для питних та санітарно-гігієнічних потреб) та від власного шахтного колодязя (для технічних потреб); водовідведення – у гідроізолюваний септик об'ємом 3,0 куб.м, з наступним вивезенням за межі території об'єкта підрядним суб'єктом господарювання; водовідведення зливових і талих вод з території – на локальні очисні споруди стічних вод з наступним використанням очищеної води для поливу території та/або вивезенням за межі території об'єкта підрядним суб'єктом господарювання; електропостачання – від існуючої мережі; для забезпечення живлення обладнання АЗС із АГЗП під час відключення електроенергії передбачений дизель-генератор. Транспортне забезпечення – заїзд та виїзд на ділянку передбачено з автодороги Городище-Рівне-Старокостянтинів. Рух автотранспорту по території – односторонній. Кількість працюючих в найбільшу зміну – 3 особи, загальна – 9 осіб. Режим роботи АЗС із АГЗП: 3 зміни/добу; кількість робочих днів на рік – 365. До складу операторської входять: зала обслуговування із зоною споживання їжі та зоною з продажу супутніх товарів; складські і технічні приміщення; санвузол та ін. Процес приготування їжі в закладі полягає в доготованні напівфабрикатів шляхом їх підігрівання та реалізації у споживчій тарі. Для зберігання продуктів передбачені комора сухих продуктів, холодильні та морозильні камери. Планованою діяльністю передбачається проведення технічного переоснащення АЗС із АГЗП із заміною морально застарілих та фізично-зношених двосторонніх паливо-роздавальних колонок для видачі рідкого моторного палива (бензини різних марок та дизельного палива): одна ПРК моделі «Віта 2204» із заводським №14-10 (права сторона ПРК: 2 пістолети одиничною номінальною продуктивністю наливу бензину – 50 л/хв; ліва сторона ПРК: 2 пістолети одиничною номінальною продуктивністю наливу бензину – 50 л/хв) та одна ПРК моделі «Віта 2204» (заводський номер 15-10) (права сторона ПРК: 2 пістолети одиничною номінальною продуктивністю наливу дизельного палива – 50 л/хв; ліва сторона ПРК: 2 пістолети одиничною номінальною продуктивністю наливу дизельного палива – 50 л/хв) на нові і сучасні двосторонні паливо-роздавальні колонки, а саме: одну ПРК моделі «Шельф 200-50-2-1-2» (права сторона ПРК: 2 пістолети одиничною номінальною продуктивністю наливу бензину – 50 л/хв; ліва сторона ПРК: 2 пістолети одиничною номінальною продуктивністю наливу бензину – 50 л/хв) та одну ПРК моделі «Шельф 200-50/90-2-1-2» (права сторона ПРК: 1 пістолет одиничною номінальною продуктивністю дизельного палива – 50 л/хв та 1 пістолет одиничною номінальною продуктивністю наливу дизельного палива – 90 л/хв; ліва сторона ПРК: 1 пістолет одиничною номінальною продуктивністю наливу дизельного палива – 50 л/хв та 1 пістолет одиничною номінальною продуктивністю наливу дизельного палива – 90 л/хв).

6. Екологічні та інші обмеження планованої діяльності за альтернативами:

щодо технічної альтернативи 1.

Екологічні та інші обмеження планованої діяльності встановлюються згідно Законодавства України (Земельний кодекс України, Водний кодекс України, Законів України «Про охорону земель», «Про охорону навколишнього природного середовища», «Про екологічну мережу України», «Про охорону атмосферного повітря», «Про управління відходами», «Про рослинний світ», «Про тваринний світ», «Про охорону культурної спадщини», «Про оцінку впливу на довкілля», Наказу Міністерства охорони навколишнього природного середовища України № 309 від 27.06.2006 «Про затвердження нормативів граничнодопустимих викидів забруднюючих речовин із стаціонарних джерел» та ін. Екологічні обмеження: під час експлуатації об'єкта

необхідним є дотримання нормативів чинного природоохоронного законодавства; викиди від стаціонарних джерел викидів повинні здійснюватися при наявності Дозволу на викиди забруднюючих речовин в атмосферне повітря (у відповідності з його умовами) та не перевищувати гранично допустимих нормативів; повинен здійснюватися постійний контроль технічного стану машин та механізмів, агрегатів; роздільне збирання відходів та передача їх спеціалізованим підприємствам у відповідності до встановлених санітарно-гігієнічних вимог і природоохоронного законодавства; запобігання забрудненню поверхневих та підземних вод, виконання вимог щодо раціонального використання природних ресурсів. Санітарно-гігієнічні обмеження: експлуатацію об'єкта здійснювати згідно з санітарними нормами та правилами; застосування води для питних потреб працівників тільки при відповідності її якості вимогам ДСанПіН 2.2.4-171-10; плановану діяльність здійснювати в межах визначеної санітарно-захисної зони; рівні шумового та вібраційного забруднення не повинні перевищувати відповідних санітарно-епідеміологічних нормативів. Планована діяльність не повинна впливати на стан тваринного світу, середовище існування, шляхи міграції та умови розмноження тварин, а також на стан рослинного світу та умови його місцезростання. Інші обмеження: дотримання правил техногенної та пожежної безпеки, забезпечення об'єкта запасами води для зовнішнього та внутрішнього пожежогасіння та ін.

щодо технічної альтернативи 2.

Як для технічної альтернативи 1.

щодо територіальної альтернативи 1.

Територіальні обмеження, визначені містобудівною, інженерно-транспортною та промисловою інфраструктурою (забудовою), яка склалася на території планованої діяльності та поряд з нею; забезпечення меж санітарно-захисної зони та допустимого рівня впливу шкідливих факторів на цій межі; використання землі у відповідності з вимогами чинного законодавства та ін.

щодо територіальної альтернативи 2.

Не розглядається.

7. Необхідна еколого-інженерна підготовка і захист території за альтернативами:

щодо технічної альтернативи 1.

Інженерна підготовка території включає демонтаж морально застарілих та фізично-зношених існуючих двосторонніх паливо-роздавальних колонок для видачі рідкого моторного палива (бензини різних марок та дизельного палива) моделі «Віта 2204» (2 одиниці) з дотриманням правил екологічної, санітарної, пожежної та техногенної безпеки. Інженерні мережі водопостачання, каналізації, теплопостачання АЗС із АГЗП залишаються без змін. Проектні рішення в період технічного переоснащення та експлуатації будуть розроблені таким чином, щоб забезпечити раціональне використання ресурсів (палива, електроенергії та ін.) і передбачають захисні та компенсаційні заходи.

щодо технічної альтернативи 2.

Як для технічної альтернативи №1, крім певних відмінностей, пов'язаних з установкою додаткової швидкісної ПРК.

щодо територіальної альтернативи 1.

Планована діяльність реалізовуватиметься на території та в межах промайданчика за

адресою: 31124, Хмельницька обл., Хмельницький р-н, с/р Пашковецька, автодорога Городище-Рівне-Старокостянтинів, км 301+430. Територія АЗС із АГЗП упорядкована, забезпечена під'їздом та виїздом, інженерними комунікаціями. В період експлуатації буде забезпечуватись раціональне використання природних ресурсів, а також будуть передбачені охоронні, захисні та компенсаційні заходи.

щодо територіальної альтернативи 2.

Не розглядається.

8. Сфера, джерела та види можливого впливу на довкілля:

щодо технічної альтернативи 1.

Клімат і мікроклімат - вплив, обумовлений викидами парникових газів в процесах спалювання палива; планована діяльність не призведе до змін клімату та мікроклімату; повітряне середовище - забруднення повітря викидами забруднюючих речовин, концентраційні показники яких не перевищуватимуть ГДК і ОБРВ на межі санітарно-захисної зони та нормативи ГДВ на джерелах викидів; водне середовище - утворення господарсько-побутових та зливових і талих стічних вод; за умови дотримання проектних рішень вплив на водне середовище буде знаходитись в межах вимог діючого законодавства; ґрунт - за умови дотримання проектних рішень вплив буде знаходитись в межах вимог діючого законодавства; геологічне середовище - вплив відсутній; рослинний та тваринний світ - промайданчик розташований у межах антропогенно-трансформованих територій, тому вплив на рослинний та тваринний світ буде мінімальний; навколишнє соціальне середовище - надходження коштів у місцевий та державний бюджет; навколишнє техногенне середовище - не впливає; утворення відходів - виробничі та побутові відходи, що утворюватимуться, передбачається тимчасово зберігати у спеціально призначених місцях з наступною їх передачею згідно чинного законодавства.

щодо технічної альтернативи 2.

Аналогічно альтернативі 1, за винятком певних відмінностей щодо впливу на атмосферне повітря і ґрунти, пов'язаних з установкою додаткової ПРК.

щодо територіальної альтернативи 1.

Проведення планованої діяльності в межах відведеної земельної ділянки не спричинить значного негативного впливу на оточуюче середовище та здоров'я населення. Викиди від об'єкта, що проектується, а також рівні шуму, вібрації, ультразвуку та електромагнітних випромінювань на межі санітарно-захисної зони не перевищуватимуть гігієнічні нормативи. Об'єкти природно-заповідного фонду, пам'ятки архітектури, історії і культури на території об'єкта планованої діяльності відсутні.

щодо територіальної альтернативи 2.

Не розглядається.

9. Належність планованої діяльності до першої чи другої категорії видів діяльності та об'єктів, які можуть мати значний вплив на довкілля та підлягають оцінці впливу на довкілля (зазначити відповідний пункт і частину статті 3 Закону України "Про оцінку впливу на довкілля").

Друга категорія

14 Розширення та зміни Розширення та зміни, включаючи перегляд або оновлення умов провадження планованої діяльності, встановлених (затверджених) рішенням про провадження планованої діяльності або подовження строків її провадження, реконструкцію, технічне переоснащення, капітальний ремонт, перепрофілювання діяльності та об'єктів, зазначених у

пунктах 1-13 цієї частини, крім тих, які не справляють значного впливу на довкілля відповідно до критеріїв, затверджених Кабінетом Міністрів України"

10. Наявність підстав для здійснення оцінки транскордонного впливу на довкілля (в тому числі наявність значного негативного транскордонного впливу на довкілля та перелік держав, довкілля яких може зазнати значного негативного транскордонного впливу (зацеплених держав).

Підстав немає

11. Планований обсяг досліджень та рівень деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля.

Планований обсяг досліджень та рівень деталізації інформації, що підлягає включенню до Звіту з ОВД виконується у відповідності до ст. 6 Закону України «Про оцінку впливу на довкілля» №2059-VIII від 23 травня 2017 року.

12. Процедура оцінки впливу на довкілля та можливості для участі в ній громадськості.

Планована суб'єктом господарювання діяльність може мати значний вплив на довкілля і, отже, підлягає оцінці впливу на довкілля відповідно до Закону України "Про оцінку впливу на довкілля". Оцінка впливу на довкілля - це процедура, що передбачає:

підготовку суб'єктом господарювання звіту з оцінки впливу на довкілля;

проведення громадського обговорення планованої діяльності;

аналіз уповноваженим органом звіту з оцінки впливу на довкілля, будь-якої додаткової інформації, яку надає суб'єкт господарювання, а також інформації, отриманої від громадськості під час громадського обговорення, під час здійснення процедури оцінки транскордонного впливу, іншої інформації;

надання уповноваженим органом мотивованого висновку з оцінки впливу на довкілля, що враховує результати аналізу, передбаченого абзацом п'ятим цього пункту;

врахування висновку з оцінки впливу на довкілля у рішенні про провадження планованої діяльності, зазначеного у пункті 14 цього повідомлення.

У висновку з оцінки впливу на довкілля уповноважений орган, виходячи з оцінки впливу на довкілля планованої діяльності, визначає допустимість чи обґрунтовує недопустимість провадження планованої діяльності та визначає екологічні умови її провадження.

Забороняється розпочинати провадження планованої діяльності без оцінки впливу на довкілля та отримання рішення про провадження планованої діяльності.

Процедура оцінки впливу на довкілля передбачає право і можливості громадськості для участі у такій процедурі, зокрема на стадії обговорення обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля, а також на стадії розгляду уповноваженим органом поданого суб'єктом господарювання звіту з оцінки впливу на довкілля.

На стадії громадського обговорення звіту з оцінки впливу на довкілля протягом щонайменше 25 робочих днів громадськості надається можливість надавати будь-які зауваження і пропозиції до звіту з оцінки впливу на довкілля та планованої діяльності, а також взяти участь у громадських слуханнях. Детальніше про процедуру громадського обговорення звіту з оцінки

впливу на довкілля буде повідомлено в оголошенні про початок громадського обговорення.

У період воєнного стану в Україні громадські слухання проводяться у режимі відеоконференції, про що зазначається в оголошенні про початок громадського обговорення звіту з оцінки впливу на довкілля та у звіті про громадське обговорення.

13. Громадське обговорення обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля.

Протягом 12 робочих днів з дня оприлюднення цього повідомлення на офіційному веб-сайті уповноваженого органу громадськість має право надати уповноваженому органу, зазначеному у пункті 15 цього повідомлення, зауваження і пропозиції до планованої діяльності, обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля.

Надаючи такі зауваження і пропозиції, вкажіть реєстраційний номер справи про оцінку впливу на довкілля планованої діяльності в Єдиному реєстрі з оцінки впливу на довкілля (зазначений на першій сторінці цього повідомлення). Це значно спростить процес реєстрації та розгляду Ваших зауважень і пропозицій.

У разі отримання таких зауважень і пропозицій громадськості вони будуть розміщені в Єдиному реєстрі з оцінки впливу на довкілля та передані суб'єкту господарювання (протягом трьох робочих днів з дня їх отримання). Особи, що надають зауваження і пропозиції, своїм підписом засвідчують свою згоду на обробку їх персональних даних. Суб'єкт господарювання під час підготовки звіту з оцінки впливу на довкілля зобов'язаний врахувати повністю, врахувати частково або обґрунтовано відхилити зауваження і пропозиції громадськості, надані у процесі громадського обговорення обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля. Детальна інформація про це включається до звіту з оцінки впливу на довкілля.

14. Рішення про провадження планованої діяльності.

Відповідно до законодавства рішенням про провадження даної планованої діяльності буде

Висновок з оцінки впливу на довкілля, Дозвіл на викиди забруднюючих речовин в атмосферне повітря.

(вид рішення відповідно до частини першої статті 11 Закону України "Про оцінку впливу на довкілля")

що видається Департаментом природних ресурсів та екології Хмельницької обласної державної адміністрації

(орган, до повноважень якого належить прийняття такого рішення)

15. Усі зауваження і пропозиції громадськості до планованої діяльності, обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля, необхідно надсилати до

Департамент природних ресурсів та екології Хмельницької обласної державної адміністрації, 29000, м. Хмельницький, вул. Свободи, 70, eko.khm.adm@ukr.net, (0382) 61 85 07, (0382) 61 85 08, Олех Марина Сергіївна

(найменування уповноваженого органу, поштова адреса, електронна адреса, номер телефону та контактна особа)

